

東九州道（志布志～大崎）安楽川橋



発注者	国土交通省 九州地方整備局 大隅河川国道事務所
形式	鋼3径間連続非合成鈹桁橋
橋長	148.0m（支間長：47.8m+50.0m+48.0m）
有効幅員	11.760m
鋼材重量	528.2t
架設工法	クローラクレーンベント工法
完工	平成30年2月
特徴	<ul style="list-style-type: none">・作業ヤード及び搬入路造成が別工事であり、渇水期施工で造成量が多く架設工程が圧迫されることが懸念されたので、造成計画や借地資料の作成を全面的に協力することで予定通り着工することができた。・完全週休2日制の実施現場で予定通り着工できたことで達成できた。