

金花山2号橋



発注者	国土交通省 関東地方整備局 ハッ場ダム工事事務所
形式	2径間連続非合成細幅箱桁
橋長	82.000m（支間長：39.950m + 39.950m）
有効幅員	7.500m ~ 7.000m(車道) + 3.250m(歩道)
鋼材重量	238 t
架設工法	トラッククレーベント工法
完工	令和元年7月
特徴	<ul style="list-style-type: none">・本工事は、ハッ場ダム工事に関する道路整備工事である。・P1 橋脚上に設置した斜ベントのみで架設した。・縦断勾配は 5.0%~-1.4%、横断勾配は 6.0%(片勾配)から 1.5%(拌み勾配)へ変化する複雑な道路線形である。 A1 橋台側には旧川原湯温泉源泉公園が出来る予定である。