

浜田港福井地区橋梁



発注者	国土交通省 中国地方整備局 境港湾・空港整備事務所
形式	鋼単純合成箱桁橋（細幅箱桁）
橋長	63.000m（支間長：61.3m）
有効幅員	7.500m
鋼材重量	270 t（橋桁:215 t、合成床版:45 t、飛来塩分防護板:10 t）
架設工法	フローティングクレーン（FC）による一括架設工法
完工	平成29年10月
特徴	<ul style="list-style-type: none">・山陰道浜田港ICから浜田港にアクセスされる臨港道路の一部である。・架設は、海上航路を通行止めとし、700t吊りフローティングクレーン（FC）による一括架設を行った。