

中国横断自動車道 山崎ジャンクションBランプ橋他1橋



発注者	西日本高速道路株式会社 関西支社 福崎高速道路事務所
形式	鋼単純箱桁片端剛結橋
橋長	42.100m (支間長 : 40.100m)
有効幅員	7.76m
鋼材重量	104.7 t
架設工法	750 t 吊クローラクレーンを使用した大ブロッケー括架設
完工	平成29年5月
特徴	<ul style="list-style-type: none">・本工事は、中国横断自動車道姫路鳥取線（播磨自動車道）播磨ジャンクションから分岐し、中国自動車道山崎ジャンクション（仮称）へ至る 24km の高速道路の内、山崎ジャンクションの橋梁部分である。・架設は大型クレーンによる大ブロッケー括架設工法となっており、合成床版は当社にて開発したMESLABを採用した。