

駒留陸橋（旧橋撤去、鋼桁製作・架替）



発注者 東京都 第二建設事務所

形式 3 径間連続鋼床版鋼桁橋 (P2~P5)

橋長 80.000m (支間長 : 22.700m + 34.000m + 22.700m)

有効幅員 13.000m

鋼材重量 398.986t

架設工法
 ・交差点部 (P3~P4) : 架設桁工法 (1, 3 期施工)、移動式門型クレーン工法 (2 期)
 ・その他の径間 : トラッククレーンベント工法 (1, 3 期施工)、移動式門型クレーン工法 (2 期)

完工 平成 22 年 12 月

- 特徴
- ① 本工事は、陸橋 (4 車線) の取替工事である。全面通行止めが不可能であったため、2 車線ずつ規制して、橋軸方向に 3 分割して施工を行った。
 - ② 交差点部 (P3~P4) の撤去・架設は、桁下の駒留交差点の規制回避、クレーン組立・分解ヤードの有無、および駒留陸橋の平面線形などの条件から、各種工法を比較検討した結果、架設桁工法 (1 期, 3 期施工)、移動式門型クレーン工法 (2 期施工) を採用した。

