

## 新宿高架橋（旧橋撤去、鋼桁製作・架替）



発注者 国土交通省 関東地方整備局

形式 撤去橋梁：4径間連続RCラーメン橋1連、単純鋼I桁2連、単純RC桁橋1連

新設橋梁：3径間連続鋼床版I桁橋

橋長 新設橋梁：82.100m（支間長：33.050m+31.500m+16.600m）

有効幅員 新設橋梁： $(2 \times (9.75\text{m} \sim 10.03\text{m}) + 10.57\text{m})$ （車道）+  $(3.42\text{m} + 3.48\text{m} \sim 7.89\text{m})$ （歩道）

鋼材重量 新設橋梁：861.5t

架設工法 トラッククレーンベント工法（旧橋撤去、新橋架設ともに桁上からの施工）

完工 平成24年9月

特徴 ・新宿駅南口基盤整備事業のうち、老朽化した新宿跨線橋の取り付け高架橋部の撤去、新設工事である。車両6万台/日、歩行者14万人/日の交通を妨げないため、車道4車線、歩道1.75mを常時確保するため3期施工とした（写真下段左：2期施工、下段右：3期施工）。

・旧橋の耐荷力の照査の結果、旧橋上でのクレーン稼働、旧橋歩道部の車両走行などのケースで一部で旧橋の強度が不足することが判明し、仮支持構造の追加や炭素繊維シートによるRC床版の補強などを行った。