新大橋長寿命化工事

発 注 者	東京都　第一建設事務所
形　　式	2径間連続鋼斜張橋
橋　　長	170.000m （支間長 ： 103.800m＋64.600m）
補強重量	72.128t
工事内容	支承補強工（水平力分担構造、上陽力防止構造）、橋脚補修工、ケーブル補修工、伸縮装置止水工
完　　工	令和 2 年 3 月
特　　徴	・P1橋脚支承に作用する水平力を低減させるための水平力分担構造において、下部工側に設置する鋼製ブラケット（6t）は、当初施工計画では隅田川を海運し、台船クレーンにて設置する予定であった。しかし、台船所要日数増等によるコスト増が想定されたため、橋梁上の片側1車線を規制してラフタークレーンを設置し、橋梁上から搬入する計画に変更した。桁下にて横取り後、所定位置に設置した。 ・ICT機器（3Dレーザースキャナ）を使用した高精度の計測を行い、部材相互の取り合いや既設部材との干渉チェックを行った。