

さきたま  
幸魂大橋（斜張橋主塔耐震補強）



発注者 国土交通省 関東地方整備局

形式 2径間連続鋼斜張橋

工事内容 主塔補強工（補強リブ取付：10本 × 3段、トラッククレーンによる取付）

鋼材重量 29.693t

完工 平成24年3月

特徴 ① 埼玉県の特徴である幸魂大橋斜張橋上り線の主塔部耐震補強工事

（下り線は前年度発注工事、当社にて補強工事実施）

② 本斜張橋主塔部は平成3年に三井造船(株)にて施工

③ 工事箇所が交通量の多い国道及び高速道路の直上となるため、飛来落下防止に努めた

④ 足場は、地組立した枠組足場を主塔に取り付けたブラケット上へクレーンにて上架した