

# 東京港南北線沈埋函



2号函鋼殻ブロック製作中



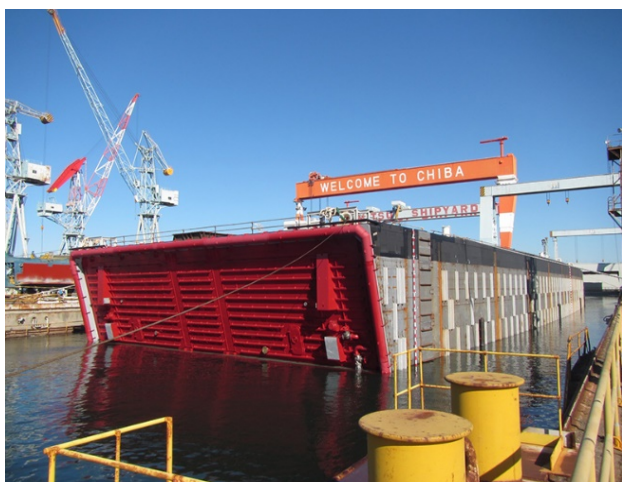
2号函端部鋼殻ゴムガスケット固定



2号函鋼殻完成



2号函鋼殻出渠時



6号函鋼殻出渠時



6号函鋼殻曳航

発注者 (1号函) 鹿島・東亜・あおみ JV (2号函) 東亜・鹿島・若築 JV  
(6号函) 五洋・東洋・新日鉄住金エンジ JV (7号函) 大成・五洋・大豊 JV

形式 鋼コンクリートサンドイッチ構造 (フルサンドイッチ構造)

長さ L=約 134m

幅 B=27.8m (一般部) 28.0m (護岸部)

高さ H=8.35m (一般部) 8.45m (護岸部)

鋼重 約 3500 t ~ 3900 t

完工 平成 30 年 12 月 (全 4 函の最終函出渠時)

特徴

- ・本工事は東京港臨港道路南北線における沈埋函の鋼殻 (全 7 函中 4 函) を製作した。
- ・本沈埋函においては、曲線形状や隣接函との接合、キーエレメント工法、クラウンシール継手など沈埋函を代表する技術の多くが盛り込まれた。
- ・最後に据え付けられる 6 号函は、高い精度管理が求められた。  
また、他の函と違い函を側面から見た際に楔型の様になっている。