

新門司第四可動橋



発注者 国土交通省九州地方整備局 北九州港湾・空港整備事務所

形式 鋼橋式ランプウェイ

橋長・揚程 橋長：40.1m 揚程：9.3m

鋼材重量 約 220t

工事概要 可動橋の製作・設置：1橋

土工・基礎工：1式

建築設備（受配電室・ユニット室 発電機室）：2棟

機械設備（油圧シリンダー 油圧ユニット）：1式

付属工（水中防舷材他）：1式

完工 平成 27 年 3 月

- 特徴
- ・大規模地震発生時において、人や物資などの海上輸送機能を維持するため、大型フェリー（最大積載車両重量 70tf）乗降用施設として整備したものです。
 - ・名村・三井 JV にて受注し、橋体の製作・設置を完了しました。
 - ・非常用発電機を設置し停電時にも機械操作が可能、緊急時には、複数のフェリーのタイプに合わせ利用できるように、先端フラップの収納機能を有しています。