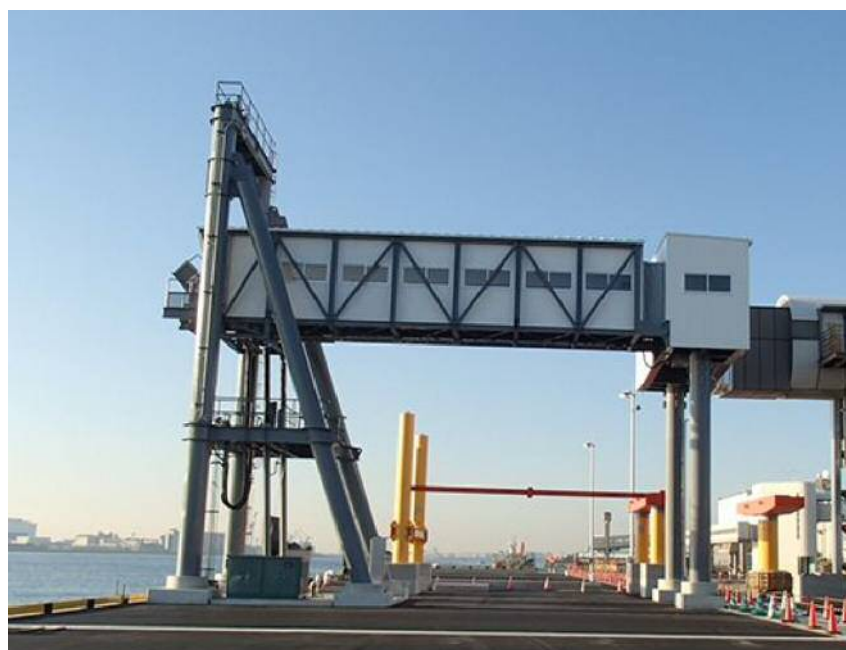


## 東京港10号地可動橋



- 発注者 東京都
- 工事名 平成25年度10号地その2フェリーふ頭第3バス乗降装置製作据付工事
- 工事内容 ランプウェイ 工場製作・現場据付1橋 橋長17.2m 有効幅員10.3m  
橋格：B活荷重 固定支承型油圧シリンダー昇降式
- ギャングウェイ 工場製作・現場据付1橋 橋長27.3m 有効幅員1.5mおよび2.0m  
上路式旅客固定橋およびトラス式可動橋
- 完工 平成27年11月
- 特徴
- ・東京港フェリー埠頭のランプウェイ（船と岸壁とを繋ぐ車両乗降用可動式連絡橋）とギャングウェイ（乗降客用可動式連絡橋）を工場にて製作後、現場海域まで曳航し、それぞれ海上から一体架設をおこないました。
  - ・据付場所では、既設杭棧橋改修工事や地盤改良工事などと同時進行で進められ、隣接工区との工程調整が厳しい工事となりましたが、無事竣工することができました。